

RS485-Bus schakelactor voor zonneweringen en rolluiken FSB12-12V DC

geldt voor apparaten vanaf productieweek 04/10
(Zie opdruk onderkant behuizing)

Schakelactor met 2 kanalen voor twee motoren op 230V. Groepenschakelaar 2+2 NO contacten 4A/250V AC, galvanisch gescheiden van de 12V DC voedingsspanning.

Slechts 0,1 Watt stand-by verlies.

Modulair toestel voor montage op Din-rail DIN-EN 60715 TH35.

1 module = 18 mm breed en 58 mm diep.

Aansluiting aan de Eltako RS485-Bus, klemmen RSA en RSB. Men kan tot 128 kanalen op die manier aansluiten.

Per kanaal kunnen maximaal 35 zenddrukknoppen met elk 4 functies toegekend worden, waarvan één of meerdere centrale stuurdrukknoppen.

Schakeling in de nuldoorgang wat de levensduur van de contacten en de motoren ten goede komt. Eén motor wordt aan de klemmen 1, 2 en N aangesloten, en eventueel een tweede motor aan de klemmen 3, 4 en N.

Als alle 2 de relais ingeschakeld zijn dan hebben we 0,5 Watt nodig.

De LED achter de RV draaischakelaar begeleidt de inleeroperatie, conform de handleiding. En tijdens het normaal gebruik toont hij, door kort knipperen, stuurbevelen aan.

De zenddrukknoppen kunnen ofwel als richtingsdrukknoppen of als universele drukknoppen ingeleerd worden:

Lokale sturing met universele drukknop: bij iedere impuls wisselt de schakelstand in de volgorde 'OP, STOP, NEER, STOP'.

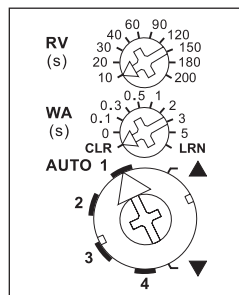
Lokale sturing met richtingsdrukknop: met een drukimpuls aan de bovenzijde wordt de schakelstand 'OP' direct geactiveerd. Met een drukimpuls aan de onderzijde wordt de schakelstand 'NEER' direct geactiveerd. Een volgende drukimpuls op één van beide drukknoppen onderbreekt onmiddellijk de actuele lopende functie.

Centrale sturing, dynamisch, zonder prioriteit: met een drukimpuls op een richtingsdrukknop, als centraalsturing ingeleerd, wordt de schakelstand 'OP' bovenaan en de schakelstand 'NEER' onderaan direct geactiveerd. Een volgende drukimpuls op één van beide drukknoppen onderbreekt onmiddellijk de actuele lopende functie. Zonder prioriteit doordat deze actie door andere stuursignalen geannuleerd kan worden.

Centrale sturing, dynamisch, met prioriteit: met een drukimpuls, van minstens 2 seconden, op een drukknop, als centrale sturing ingeleerd,

wordt de schakelstand 'OP' bovenaan en de schakelstand 'NEER' onderaan direct geactiveerd. Met prioriteit vernietigt deze actie door geen ander stuursignaal kan geannuleerd worden, **zolang** het centraal stuurbevel niet gestopt wordt door opnieuw 'OP' of 'NEER' te drukken.

Functie draaischakelaars



Onderste functie draaischakelaar

AUTO 1 = in deze positie van de draaischakelaar is de **comfortomkeerfunctie voor zonneweringen met lamellen**, geactiveerd. Met de sturing door een universele drukknop of door een richtingsdrukknop zorgt een dubbele impuls voor het langzaam draaien van de lamellen en deze wordt gestopt met een nieuwe drukimpuls.

AUTO 2 = in deze positie van de draaischakelaar is de comfortomkeerfunctie volledig uitgeschakeld.

AUTO 3 = in deze positie van de draaischakelaar werken de drukknoppen eerst statisch en kan men **de lamellen doen omkeren** door te drukken op de drukknoppen (tippen). Pas na 0,7 seconden continu aansturen, schakelen ze om in dynamische werking.

AUTO 4 = in deze positie van de draaischakelaar werken de lokale drukknoppen enkel statisch (ER-functie). De afvalvertraging RV (wistijd) van de bovenste draaischakelaar is actief. Een centrale sturing is onmogelijk.

▲▼ = de **manuele bediening** gebeurt door de draaischakelaar in de positie ▲ (OP) en ▼ (NEER) te plaatsen. De manuele bediening heeft prioriteit op alle andere stuurbevelen.

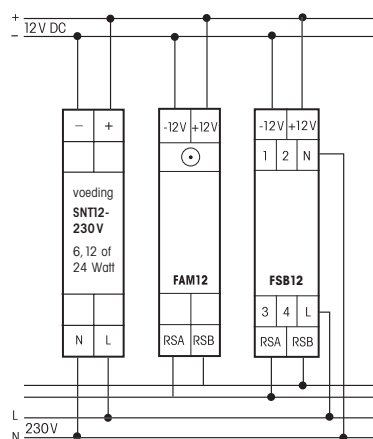
WA = de duur van de **omkeerschakeling** voor zonneweringen met lamellen wordt met de middelste draaischakelaar ingesteld. 0 = uitgeschakeld, de omkeertijd kan ingesteld worden tussen 0,1 en 5 seconden. Hierbij wordt enkel bij het stuurbevel 'NEER', na de ingestelde vertragingstijd met de bovenste draaischakelaar, de omkeerfunctie uitgevoerd. Dit om bijvoorbeeld zonnetenten op te spannen of om de zonneweringen met lamellen in de gewenste stand te plaatsen. Achter de RV draaischakelaar bevindt zich een LED die de omkeertijd weergeeft.

RV = de **vertragingstijd** (afvalvertraging RV) wordt ingesteld met de bovenste draaischakelaar. Indien de FSB12 zich in de positie 'OP' of 'NEER' bevindt, dan loopt de ingestelde vertragingstijd

of looptijd, waarna het toestel automatisch op 'STOP' geschakeld wordt. Deze vertragingstijd moet minimaal zo lang ingesteld worden dat de zonnewering of het rolluik de nodige tijd heeft om van de ene eindpositie naar de andere eindpositie over te schakelen. Achter de draaischakelaar RV bevindt zich een LED die de vertragingstijd weergeeft.

Indien een draadloos deur- venstercontact FTK werd ingeleerd, wordt er een lock-out beveiliging geactiveerd indien de deur open is en een 'centrale sturing NEER' wordt dan geblokkeerd.

Aansluitvoorbeeld



Inleren van een draadloze sensor in een schakelactor

Alle sensoren, zoals zenddrukknoppen, handzenders, zendmodules, deur- en venstercontacten, draadloze schakelklokken en bewegings- en helderheidssensoren moeten in de actoren (dimmers, impuls-schakelaars en relais) ingeleerd worden, zodat deze hun bevelen herkennen en kunnen uitvoeren.

Actor FSB12-12V DC inleren

Bij de levering is het geheugen leeg. Mocht men eraan twijfelen of er reeds iets ingeleerd werd, dan moet men **het geheugen volledig wissen**:

De middelste draaischakelaar op CLR plaatsen. De LED knippert fel. Vervolgens moet men de bovenste draaischakelaar, binnen de 10 seconden 3 maal tot de rechtse aanslag draaien en terug (draaien in uurwijzerzin). De LED stopt met knipperen en dooft na 2 seconden. Alle reeds ingeleerde sensoren zijn nu gewist.

Om één enkele sensor te wissen doet men hetzelfde zoals bij het inleren, behalve moet men de middelste draaischakelaar op CLR plaatsen in plaats van LRN en de desbetreffende sensor bedienen. De fel knipperende LED dooft.

Eduquer des sondes :

- Mettre le commutateur supérieur sur la position d'apprentissage voulue :
10 = poussoir de direction moteur 1;
20 = poussoir universel et contact porte/fenêtre FTK moteur 1;
30 = poussoir de direction moteur 2;
40 = poussoir universel et contact porte/fenêtre FTK moteur 2;
60 = poussoir de commande centralisée moteur 1 et 2, sans priorité;
90 = poussoir de commande centralisée moteur 1 et 2, avec priorité. La première poussée enclenche la priorité, la deuxième poussée déclenche la priorité.
120 = interrupteur de commande centralisée moteur 1 et 2, avec priorité. La priorité reste enclenchée aussi longtemps que l'interrupteur reste fermé.
- Positionner le commutateur rotatif central sur la position LRN. La LED clignote lentement.
- Activer la sonde. La LED s'éteint. Les poussoirs de commande centralisés sont éduqués complètement automatiquement: commande centralisée (MONTÉE) est au dessus (O) et commande centralisée (DESCENTE) est en dessous (I) du poussoir. Comme poussoir de commande centralisée on peut ou bien éduquer une bascule ou bien la partie droite d'une bascule double. En cas d'autres poussoirs éduquer la partie supérieure et inférieure de la touche.

Pour éduquer un contact de porte/fenêtre FTK, il faut retirer la plaque de base du FTK. L'apprentissage est effectué en appuyant le bouton rouge.

Si on veut éduquer d'autres sondes, on doit enlever courtement le commutateur central de la position LRN et redémarrer du point 1.

Après l'éducation on doit régler le temps de retardement RV et le temps d'inversion WA (éventuellement O) ainsi que AUTO 1, 2 ou 3.



Quand l'actionneur est prêt à la programmation (la LED clignote lentement), le signal suivant sera mémorisé. Il est donc nécessaire de ne pas actionner d'autres émetteurs radio pendant le processus d'apprentissage.

Attention !

Afin d'éviter tout risque d'incendie ou d'électrocution, l'installation de ces appareils peut uniquement être effectuée par un personnel qualifié.