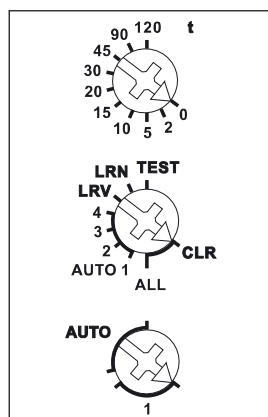


Functie draaischakelaars



Voorstelling is de
fabrieksinstelling.

Met de PC-Tool PCT14 en de datatransmitter DAT71 kan men andere instellingen maken en actoren configureren.

FSR71NP-230 V



Impulsschakelaar-relais met 1 NO contact, niet potentiaalvrij 16A/250V AC, gloeilampen 2000 Watt. Met lichtsferensturing via PC of via zendruknoppen. Gecodeerde telegrammen, bidirectionele radiocommunicatie en repeater-functie kunnen ingeschakeld worden. Slechts 0,8 Watt stand-by verlies.

Montage in de 230V-aansluitleidingen, bv. in valse plafonds en verlichtingstoestellen. 166 mm lang, 46 mm breed en 31 mm dik. Met Kabel trekontlasting.

Bij het wegvallen van de voedingsspanning blijft de schakeltoestand behouden.

Bij terugkeer van de voedingsspanning wordt definitief uitgeschakeld.

Sturing van sferen:

Met één van de vier stuursignalen van een, als sfeerdrukknop ingeleerde drukknop met dubbele toetsen, kunnen meerdere FSR71NP bij een sfeer in- of uitgeschakeld worden.

Centrale bediening met de PC wordt met de Wireless gebouwen visualisatie- en sturingssoftware GFVS gestuurd. Hiervoor moet men met de PC één of meerdere FSR71NP inleren.

Met de draaischakelaars worden de drukknoppen ingeleerd en eventueel getest.

Voor de normale werking worden de middelste en onderste draaischakelaar uitsluitend op AUTO geplaatst. Met de bovenste draaischakelaar wordt eventueel een EW-tijd (0-120 seconden) voor relais en de RV-tijd (0-120 minuten) voor impulsschakelaars ingesteld.

Indien er **draadloze bewegings- en helderheidssensoren FBH (master) en/of FBH (slave)** ingeleerd worden, wordt met de bovenste draaischakelaar, de schakeldrempel ingesteld waarbij de verlichting inschakelt of uitschakelt. Instelling van de bovenste draaischakelaar conform de handleiding.

Indien er draadloze helderheidssensoren FAH60 ingeleerd worden, wordt met de bovenste draaischakelaar de schakeldrempel ingesteld waarbij, afhankelijk van de helderheid, de verlichting in- of uitgeschakeld wordt (van ca. 0 lux in de positie 0 tot ca. 50 lux in de positie 120). Tussen het in- en uitschakelen is er een vast ingestelde hysteresis van ca. 300 lux. Een bijkomend ingestelde RV-tijd wordt genegeerd.

Per kanaal kan slechts één FBH (Master) of FAH ingeleerd worden.

Indien er deur- venstercontacten FTK of een vensterhandgreep sensor FFG7B-rw ingeleerd worden, kan men door middel van de middelste draaischakelaar, in de posities AUTO 1 tot AUTO 4, verschillende functies instellen en tot maximum 116 FTK's configureren:

AUTO 1 = venster dicht, dan uitgang actief. AUTO 2 = venster open, dan uitgang actief. In de posities AUTO 3 en AUTO 4, zijn de in een kanaal ingeleerde FTK's, automatisch geconfigureerd. In AUTO 3 moeten alle FTK's gesloten zijn opdat het werkcontact zou sluiten (bv. voor de sturing van een luchtbehandelinginstallatie). In de positie AUTO 4 is het voldoende dat één FTK geopend is om het werkcontact te sluiten (bv. als alarmmelding of voor het inschakelen van de voeding van een rookafzuigstelsel).

Na het uitvallen van de netspanning wordt de bestaande configuratie hersteld van zodra er een nieuw signaal komt van een FTK of bij de eerstvolgende statusmelding na 15 minuten.

Een bijkomend ingestelde RV-tijd wordt genegeerd.

Indien er **watersensoren** ingeleerd worden, kan men met de middelste draaischakelaar, in de posities AUTO 1 tot AUTO 4, verschillende functies instellen.

AUTO 1 = 'geen water', dan contact gesloten.

AUTO 2 = 'water', dan contact gesloten. In de posities AUTO 3 en AUTO 4 zijn de in een kanaal ingeleerde watersensoren automatisch geconfigureerd. In AUTO 3 moeten alle watersensoren 'geen water' melden, zodat het contact sluit. Het contact opent wanneer een watersensor 'water' meldt. In AUTO 4 sluit het contact wanneer één watersensor 'water' meldt, het is pas wanneer alle watersensoren 'geen water' melden dat het contact opent. Een bijkomend ingestelde RV-tijd wordt genegeerd.

Een LED onder de bovenste draaischakelaar, begeleidt het inleerproces, conform de handleiding. En tijdens het normale gebruik toont hij, door kort knipperen, stuurbevelen aan.