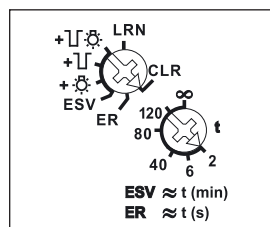


FSR61NP-230V

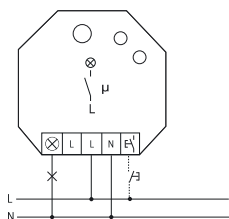


Functie draaischakelaars



Voorstelling is de fabrieksinstelling.

Aansluitvoorbeeld



1 NO contact, niet potentiaalvrij 10A/250V AC, gloeilampen 2000 Watt, vertraagd afvallend met uitschakelverwittiging en inschakelbare continu-verlichting. Gecodeerde telegrammen, bidirectionele radiocommunicatie en repeaterfunctie kunnen ingeschakeld worden. Slechts 0,8 Watt stand-by verlies.

Voor inbouw. 45 mm lang, 45 mm breed, 33 mm diep.

Voedingsspanning, schakel- en lokale stuurspanning 230V.

Bij het wegvallen van de voedingsspanning blijft de schakeltoestand behouden. Bij terugkeer van de voedingsspanning wordt definitief uitgeschakeld.

Na de installatie volgt een automatische synchronisatie; gelieve een wachttijd te respecteren alvorens de gebruiker aan het net aan te sluiten.

Naast de draadloze sturing via de ingebouwde antenne, kan deze impulsschakelaar/relais eventueel ook via een conventionele 230V drukknop lokaal aangestuurd worden. Een verklikkerlamp is niet toegelaten.

De kunnen gecodeerde sensoren ingeleerd worden.

De mogelijkheid bestaat om de **bidirectionele radiocommunicatie** en/of een **repeaterfunctie** in te schakelen.

Iedere toestandswijziging alsook binnenkomende centrale sturingstelegrammen worden dan met een radiotelegram bevestigd. Dit radiotelegram kan ingeleerd worden in andere actoren, de GFVS software en de universele aanduider.

Sturing van sferen: met één van de vier stuursignalen van een, als sfeerdrukknop ingeleerde drukknop met dubbele toetsen, kunnen meerdere FSR61 bij een sfeer in- of uitgeschakeld worden.

Met de bovenste draaischakelaar in de positie LRN kunnen tot 35 zenddrukknoppen toegekend worden, waarvan één of meerdere als centrale stuurdrukknoppen. Bovendien kunnen ook draadloze deur- venstercontacten ingeleerd worden met een NO of NC functie bij geopend venster, Wireless helderheidssensoren voor buitenopstelling FAH en Wireless bewegings-detectoren FBH. Daarna wordt de gewenste functie van de impulsschakelaar/relais gekozen:

ER = schakelrelais

ESV = impulsschakelaar/teleruptor. Eventueel met afvalvertraging, dan

+ = ESV met ingeschakelde drukknop-continu verlichting

+ = ESV met uitschakelverwittiging

+ + = ESV met ingeschakelde drukknop-continu verlichting en met uitschakelverwittiging

Bij ingeschakelde drukknop-continu verlichting kan men door langer dan 1 seconde op de stuurdrukknop te drukken, overschakelen op continu verlichting. Die wordt automatisch na 2 uur uitgeschakeld of door opnieuw op de drukknop te duwen.

Bij ingeschakelde uitschakelverwittiging flinkt de verlichting ca. 30 seconden voor het uitschakelen, en in totaal 3 keer in steeds korter wordende tijdsintervallen.

Zijn de drukknop-continu verlichting en de uitschakelverwittiging ingeschakeld + , dan heeft men een uitschakelverwittiging vóór het uitschakelen van de continu verlichting.

Met de onderste draaischakelaar kan in de functie ESV de afvalvertraging ingesteld worden tussen 2 en 120 minuten. In de positie ∞ heeft men een normale impulsschakelaar functie ES, zonder uitschakelvertraging, zonder drukknop-continu verlichting en zonder uitschakelverwittiging.

In de positie ER = schakelrelais van de andere draaischakelaar zorgt deze tweede draaischakelaar voor een veiligheid en een energie sparende functie, behalve in de stand ∞ : indien het uitschakel-bevel niet herkend wordt, door bv een geblokkeerde drukknop of een te snel bediende drukknop, dan schakelt het relais na de ingestelde tijd, tussen 2 en 120 seconden, automatisch uit. Indien een FTK ingeleerd werd, dan is deze tijd functie uitgeschakeld.

In geval van **een open haard**, kunnen de afzuigventilatoren pas ingeschakeld worden indien een venster open staat, om de zuurstoftoevoer te garanderen. Zie de combinatie FSR61NP-230V+FTK op de volgende bladzijde.

Schemerschakelaar met ingeleerde draadloze helderheidssensor voor buitenopstelling FAH en **bewegingsherkenning** met een ingeleerde draadloze bewegingssensor FBH conform de handleiding.

Een LED begeleidt het inleerproces, conform de handleiding. En tijdens het normaal gebruik toont hij, door kort knippen, stuurbevelen aan.