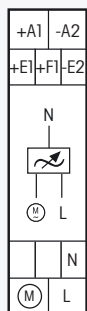


## MOD12D-UC



### Power MOSFET tot 300W. Slechts 0,3W stand-by verlies. Instelbaar minimum toerental, maximum toerental en dimspeed.

Modulair toestel voor montage op Din-rail DIN-EN 60715 TH35.  
1 module = 18 mm breed en 58 mm diep.

Motordimmer met fase-aansnijding voor L-belastingen, tot 300W, afhankelijk van de mate van verluchting. Er mag maar één ventilator motor aangesloten worden.

Lokale universele stuurspanning van 8 tot 230V UC en bijkomende universele stuurspanning van 8 tot 230V UC voor centraal aan en centraal uit. Deze sturingen zijn galvanisch gescheiden van de 230V voedings- en schakelspanning.

### Schakeling in de nuldoorgang en inschakelen met verhoogd toerental.

Bij een stroompanne worden de ingestelde schakeling en het ingestelde toerental gememoriseerd en opnieuw ingeschakeld bij terugkeer van de voedingsspanning.

Automatische elektronische beveiliging tegen overbelasting en uitschakeling bij oververhitting.

6 Functies en tijden worden met de toetsen MODE en SET ingegeven, conform de handleiding, en digitaal op de LCD display getoond. Een taalkeuze en een vergrendeling van de toetsen zijn mogelijk.

De totale inschakeltijd wordt opgeteld en getoond in het onderste deel van het display. Deze kan terug op 0 gezet worden.

Tijdens het instellen wordt in het bovenste gedeelte van de display de desbetreffende parameter aangeduid en tijdens de werking wordt hier de actieve functie getoond. De linker pijl toont de schakelpositie 'IN' en de rechter pijl de eventuele vergrendeling. In het middelste gedeelte van de display ziet men tijdens het instellen de instelparameters en tijdens de werking, bij de functies MOD en RTD, het toerental tussen de 10 en 99 en bij de functies ESV en NLZ de resttijd in minuten.

**MOD** = motordimmer met regeling van de dimsnelheid DSP, minimaal toerental MI%, maximaal toerental MA%, geheugenfunctie MEM+ alsook de keuze van de centrale sturingang IN en/of UIT geactiveerd of eventueel niet geactiveerd. Korte stuurbevelen schakelen in/uit, permanente aansturing verandert het toerental. Door een onderbreking van de aansturing verandert de dimrichting.

**RTD** = motordimmer met aansturing via twee richtingsdrukknoppen voor de dimrichting. Regeling van de dimsnelheid DSP, minimaal toerental MI%, maximaal toerental MA% en de geheugenfunctie MEM+. Bij de aansturing via +E1 schakelt een kort stuurbevel in, permanente aansturing dimt hoog tot het maximale toerental. Een dubbele klik dimt direct naar het maximale toerental.

Bij de aansturing via +F1 schakelt een kort stuurbevel uit, permanente aansturing dimt af tot het minimale toerental. Geen functie centrale sturing.

**ESV** = motordimmer zoals de functie MOD met manuele in/uit. Bijkomend kan een uitschakelvertragingstijd TIM ingesteld worden van 0 tot 99 minuten, waarna uitgeschakeld wordt. Centraal IN heeft voorrang op centraal uit.

**NLZ** = motordimmer met de functie naloopschakelaar met instelbaar toerental DZ%, inschakelvertraging AV van 1 tot 99 minuten en een afvalvertraging RV van 1 tot 99 minuten instelbaar. Bij het aanleggen van de stuurspanning wordt er ingeschakeld na afloop van de inschakelvertraging AV. Bij het wegnemen van de stuurspanning wordt er uitgeschakeld na verloop van de afvalvertraging RV. Geen functie centrale sturing.

**ON** = continu AAN met maximaal toerental, **OFF** = continu UIT.

Het vergrendelen van de toetsen wordt geactiveerd door kort gelijktijdig MODE en SET in te drukken en daarna het knipperende LCK bevestigen met SET. Om te ontgrendelen moet men MODE en SET gedurende 2 seconden gelijktijdig indrukken en daarna het knipperende UNL bevestigen met SET.

### Aansluitvoorbeeld

