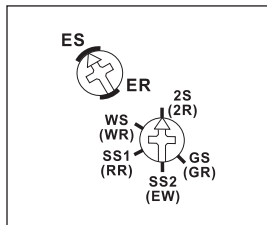


ESR61M-UC

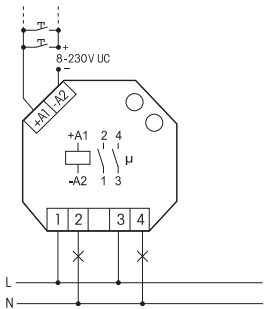


Functie draaischakelaars

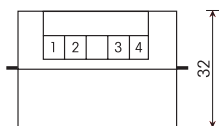


Voorstelling is de fabrieksinstelling.

Aansluitvoorbeeld



Zijaanzicht



**1+1 NO contact potentiaalvrij 10 A/250V AC, gloeilampen 2000W.
Geen stand-by verlies.**

Voor inbouw. Lengte 45 mm, breedte 45 mm en **diepte 32 mm.**

De modernste hybridetechniek verenigt de voordelen van een onverslijtbare elektronische aansturing met een hoog schakelvermogen van speciale relais.

Universele stuurspanning 8..230V UC.

Geen continue stroomvoorzorging nodig, dus geen stand-by verlies.

Dankzij het gebruik van een bistabiel relais ontstaat er geen spoelvermogenverlies noch opwarming zelfs bij ingeschakelde toestand.

Na de installatie volgt een automatische korte synchronisatie. Gelieve een wachttijd te respecteren alvorens de aangesloten verbruiker aan het net aangesloten wordt.

Met de ES/ER draaischakelaar worden de functies van de tweede draaischakelaar ingesteld.

Met ER worden de functies tussen haakjes gekozen. Men heeft de keuze tussen 10 functies:

- 2S** = impulschakelaar met 2 NO contacten
- (2R)** = schakelrelais met 2 NO contacten
- WS** = impulschakelaar met 1 NO en 1 NC contact
- (WR)** = schakelrelais met 1 NO en 1 NC contact
- SS1** = serieschakelaar 1+1 NO contacten met schakelvolgorde 0 - contact 1 (1-2) - contact 2 (3-4) - contacten 1 + 2
- (RR)** = schakelrelais met 2 NC contacten (in ruststand)
- SS2** = serieschakelaar 1+1 NO contacten met schakelvolgorde 0 - contact 1 - contacten 1+2 - contact 2
- (EW)** = inschakelwisrelais met 1 NO + 1 NC contacten, wistijd 1 sec.
- GS** = groepenschakelaar 1+1 NO contacten schakelvolgorde 0 - contact 1 - 0 - contact 2
- (GR)** = groepenrelais 1+1 NO contacten (relais met wisselend NO contact)

Dit relais is niet geschikt als terugmelding met de schakelspanning van een dimmer. Hiervoor enkel het relais ESR12DDX-UC, ESR12NP-230V+UC of ESR61NP-230V+UC gebruiken.

Deze elektronica heeft geen eigen stroomvoorziening nodig en dus geen stand-by verlies. Bij het sluiten van het stuurcontact wordt een microcontroller geactiveerd, die het bistabiele relais in de juiste richting schakelt. Bij het openen van het stuurcontact of het wegvallen van de stuurspanning wordt teruggeschakeld.