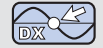


ES12DX-UC



**1 NO contact potentiaalvrij 16 A/250 V AC, gloeilampen 2000 W.
Geen stand-by verlies.**

Modulair toestel voor montage op Din-rail DIN-EN 60715 TH35.
1 module = 18 mm breed en 58 mm diep.

Met de Eltako-Duplex-technologie (DX) kunnen de normaalgezien potentiaalvrije contacten bij het schakelen van 230 V-wisselspanning 50 Hz toch in de nuldoorgang schakelen en zodoende het slijten drastisch verminderen. Hiertoe gewoon de N-draad aan de klem (N) en L aan 1(L) aansluiten. Daardoor is er een stand-by verlies van slechts 0,1 Watt.

Bij gebruik van het contact voor het sturen van de schakeltoestellen, die zelf niet in de nuldoorgang schakelen, mag (N) niet aangesloten worden omdat de bijkomende sluitvertraging anders het tegendeel bewerkstelligt.

Ofwel universele stuurspanning 8..230V UC op de sturingang +A1/-A2 **of** 230V, met een stroom naar de verklikkerlampjes tot 5 mA aan de sturingang ⊕(L)/-A2(N).

Het gelijktijdig gebruik van twee potentialen aan de sturingangen is niet toegestaan.

Zeer gering schakelgeluid.

Geen continue stroomvoorziening nodig, dus ook geen stand-by verlies.

De modernste hybride techniek verenigt de voordelen van een onverslijtbare elektronische aansturing met een hoog schakelvermogen van speciale relais.

Dankzij het gebruik van een bistabiel relais ontstaat er geen spoelvermogenverlies noch opwarming zelfs bij ingeschakelde toestand.

Het relaiscontact kan bij de ingebruikname open of gesloten zijn en synchroniseert zichzelf bij het eerstvolgende contact.

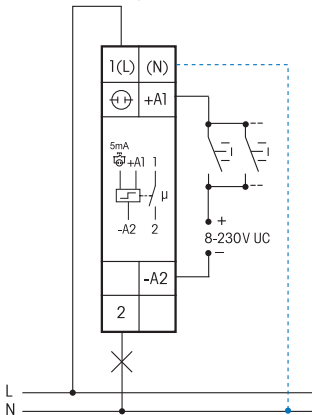
De klemmenaansluiting is identiek aan deze van de elektromechanische impulsschakelaar S12-100-.

Indien deze impulsschakelaar zich in een stroomkring bevindt welke door een veldvrije schakelaar FR12-230V bewaakt wordt, heeft deze geen bijkomende grondlast nodig. De bewakingsspanning van de FR12-230V moet echter op ‚max‘ gezet worden en de aansturing gebeurt enkel via A1-A2.

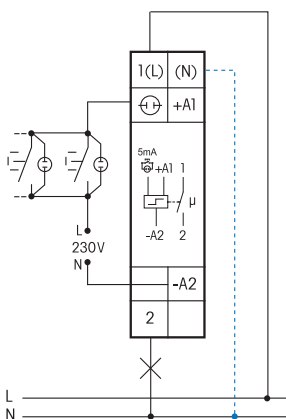
Deze elektronica heeft geen eigen stroomvoorziening nodig en heeft dus zowel in ingeschakelde als uitgeschakelde toestand geen stroomverbruik. Alleen gedurende de korte stuurimpuls van slechts 0,2 seconden vloeit de stuurstroom, welke de microcontroller activeert, en deze laat de laatste schakeltoestand uit zijn niet vluchtig geheugen lezen, het bistabiele relais in de juiste richting schakelt en de nieuwe schakeltoestand opnieuw wegschrijft in zijn geheugen.

Aansluitvoorbeeld

Ofwel universele stuurspanning 8..230V UC



of stuurspanning 230V met stroom naar de verklikkerlampen tot 5 mA



Als N aangesloten is, is de contactschakeling in de nuldoorgang actief.

Technische gegevens blz. A15.
Behuizing voor handleidingen GBA12 blz. Z3.