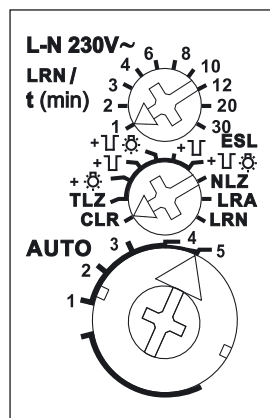


Func tiedraaischakelaars



Voorstelling is de fabrieksinstelling.

FTN14



Trappenlichtautomaat-nalooprelais, 1 NO contact, niet potentiaal vrij 16A/250 V AC, gloeilampen tot 2000W, vertraagd afvallend met uitschakelverwittiging en inschakelbare continuverlichting. Ook voor spaarlampen ESL tot 200W. Bidirectionele. Slechts 0,2 Watt stand-by verlies.

Modulair toestel voor montage op Din-rail DIN-EN 60715 TH35.
1 module = 18mm breed en 58mm diep.

De onderlinge doorverbinding van RS485 en van de voeding gebeurt met de bruggetjes.
Schakelspanning 230V.

Schakeling in de nuldoorgang wat de levensduur van de contacten en de verbruikers ten goede komt.

Bij het wegvallen van de voedingsspanning blijft de schakelstand behouden. Bij het terugkeren van de voedingsspanning begint de tijdsafloop, aan het einde hiervan wordt uitgeschakeld. Bovenop de Bus-stuuringang, kan deze trappenlichtautomaat-nalooprelais eventueel ook via een conventionele 230V drukknop lokaal aangestuurd worden. Stroom naar de verklikkerlamp tot 5 mA, afhankelijk van de ontstekingspanning van de glimlampen.

De bovenste draaischakelaar LRN wordt gebruikt voor het inleren. Daarna wordt hiermee de afvalvertragingstijd van 1 tot 30 minuten ingesteld.

Met de middelste draaischakelaar in de positie LRN kan men draadloze drukknoppen en/of draadloze bewegings- en helderheidsensoren FBH inleren, waarvan één of meerdere als centrale stuurdrukknoppen. Daarna wordt de gewenste functie van de trappenlichtautomaat-nalooprelais gekozen:

NLZ = nalooprelais met instelbare inschakelvertraging

TLZ = trappenlichtautomaat

ESL = trappenlichtautomaat voor spaarlampen ESL

+ = met ingeschakelde drukknop-continu verlichting (enkel TLZ)

+ = met uitschakelverwittiging (TLZ + ESL)

+ = met ingeschakelde drukknop-continu verlichting en met uitschakelverwittiging (TLZ + ESL)

Bij ingeschakelde drukknop-continu verlichting kan door langer dan 1 seconde op de stuurdrukknop te drukken, overgeschakeld worden op continu verlichting, die automatisch na 60 minuten uitgeschakeld wordt of door opnieuw langer dan 2 seconden op de drukknop te duwen.

Bij ingeschakelde uitschakelverwittiging flinkt de verlichting ca. 30 seconden voor het uitschakelen, en in totaal 3 keer in steeds korter wordende tijdsintervallen.

Zijn de drukknop-continu verlichting en de uitschakelverwittiging ingeschakeld , dan heeft men een uitschakelverwittiging voor het uitschakelen van de continu verlichting.

Met de onderste draaischakelaar kan bij NLZ, bij het aansturen met een schakelaar, een inschakelvertraging (AV-tijd) ingesteld worden. Positie AUTO1 = 1s, AUTO2 = 30s, AUTO3 = 60s, AUTO4 = 90s en AUTO5 = 120s (rechteraanslag). Daarnaast kan hier manueel op continu licht geplaatst worden.

Wordt bij NLZ met een drukknop aangestuurd, dan schakelt hij in bij 1x drukken en pas bij de 2de keer drukken begint de tijdsafloop, aan het einde hiervan wordt uitgeschakeld.

Bij het inleren van de **bewegings- en helderheidssensoren FBH**, wordt bij de laatst ingeleerde FBH de helderheidsschakeldrempel ingesteld, waarbij afhankelijk van de helderheid in geval van bewegingsherkenning de verlichting uitgeschakeld of ingeschakeld moet worden. De op de FTN12 ingestelde vertragingstijd verlengt de vaste uitschakelvertraging van 1 minuut van de FBH.

Indien een **draadloos deur- venstercontact FTK** werd ingeleerd, dan kan men dit als een NC of een NO contact inleren. De tijdsafloop begint dan met het openen of het sluiten van het venster respectievelijk de deur.

Worden **schakelaars** voor continu gebruik ingeleerd, bvb. met de Wireless zendmodules of FTS12EM, dan wordt bij het indrukken ingeschakeld en de tijd wordt pas gestart bij het loslaten.

De LED, achter de bovenste draaischakelaar, begeleidt het inleerproces, conform de handleiding. En tijdens het normale gebruik toont hij, door kort knipperen, stuurbevelen aan.

Met de PC-Tool PCT14 kunnen bijkomende instellingen en actoren geconfigureerd worden.

Aansluitvoorbeeld blz. 1-39.

Technische gegevens blz. 1-40.

Behuizing voor handleiding
GBA14 blz. 1-37.