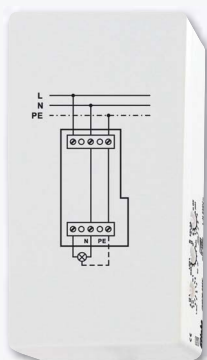
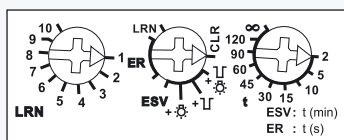


FSR70-230V



Functie draaischakelaars op de zijkant



Voorstelling is de fabrieksinstelling.

1 NO contact, niet potentiaalvrij 10A/250V AC, gloeilampen 2000 Watt. Vertraagd afvallend met uitschakelverwittiging en inschakelbare continuverlichting. Bidirectionele radiocommunicatie en met repeaterfunctie. Slechts 0,6 Watt stand-by verlies.

Montage in de 230V-aansluitingen, bv in valse plafonds. 100 mm lang, 50 mm breed en 31 mm dik.

Deze zendactor, als impulsschakelaar/relais, beschikt over de modernste van de door ons ontwikkelde hybridetechniek: de onverslijtbare ontvangst- en sturingselektronica hebben we gecombineerd met de in de nuldoorgang schakelende bistabiele relais.

Daardoor is er zelfs bij ingeschakelde toestand geen spoelvermogenverlies noch opwarming. Vanaf productieweek 15/2012 met **bidirectionele radiocommunicatie** en daarenboven kan een **repeater functie** ingeschakeld worden. Iedere toestandswijziging alsook binnenkomende centrale sturingstelegrammen worden met een radiotelegram bevestigd. Dit radiotelegram kan ingeleerd worden in andere actoren, de GFVS software en de universele aanduiders.

Sturing van sferen: Met één van de vier stuursignalen van een, als sferedrukknop ingeleerde drukknop met dubbele toetsen, kunnen meerdere FSR70 bij een sfeer in- of uitgeschakeld worden.

Met de middelste draaischakelaar aan de zijkant, in de positie LRN, kunnen tot 35 zend-drukknoppen toegekend worden, waarvan één of meerdere als centrale stuurdrukknoppen. Bovendien kunnen ook draadloze deur- venstercontacten ingeleerd worden met een NO of NC functie bij geopend venster. Daarna wordt de gewenste functie van de impulsschakelaar/relais gekozen:

- ER** = schakelrelais
- ESV** = impulsschakelaar/teleruptor. Eventueel met afvalvertraging, dan
- + = ESV met ingeschakelde drukknop-continu verlichting
- + = ESV met uitschakelverwittiging
- + = ESV met ingeschakelde drukknop-continu verlichting en met uitschakelverwittiging

Bij ingeschakelde drukknop-continu verlichting kan men door langer dan 1 seconde op de stuurdrukknop te drukken, overschakelen op continu verlichting. Die wordt automatisch na 2 uur uitgeschakeld of door opnieuw op de drukknop te duwen.

Bij ingeschakelde uitschakelverwittiging flinkt de verlichting ca 30 seconden voor het uitschakelen, en in totaal 3 keer in steeds korter wordende tijdsintervallen.

Zijn de drukknop-continu verlichting en de uitschakelverwittiging ingeschakeld dan heeft men een uitschakelverwittiging vóór het uitschakelen van de continu verlichting.

Met de rechter draaischakelaar aan de zijkant kan in de functie ESV de afvalvertraging ingesteld worden tussen 2 en 120 minuten. In de positie ∞ heeft men een normale impulsschakelaar functie ES, zonder uitschakelvertraging, zonder drukknop-continu verlichting en zonder uitschakelverwittiging.

In de positie ER = schakelrelais van de middelste draaischakelaar zorgt deze tweede draaischakelaar voor een veiligheid en een energiesparende functie, behalve in de stand ∞ : indien het uitschakelbevel niet herkend wordt, door bv een geblokkeerde drukknop of een te snel bediende drukknop, dan schakelt het relais na de ingestelde tijd, tussen 2 en 120 seconden, automatisch uit. Indien een FTK ingeleerd werd, dan is deze tijd functie uitgeschakeld.

Schemerschakelaar, in combinatie met een ingeleerde draadloze buiten helderheidssensor FAH, en in de functie ESV. In de tijdsinstelling 120 opent het contact zich na 4 minuten bij het bereiken van de helderheid; in de tijdsinstelling ∞ opent het contact direct. De lokale en centrale drukknopbediening blijft mogelijk.

Bewegingsherkenning met ingeleerde Wireless bewegingsdetector FBH en in de functie ER. Bij beweging wordt er ingeschakeld. Indien er geen beweging meer gedetecteerd wordt, opent het contact na de ingestelde afvalvertragingstijd t= 2 tot 255 seconden (positie ∞).

Helderheidssensor voor buitenopstelling en bewegingsmelder kunnen met de functie instelling ER samen gebruikt worden, zodat beweging pas bij duisternis gemeld wordt. Wordt er met een FAH helderheid gedetecteerd, dan opent het contact onmiddellijk.

Bij het inleren wordt ook de schakeldrempel ingeleerd: tussen beginnende schemer en volledige duisternis.

De LED aan de zijkant, onder de linker draaischakelaar, begeleidt het inleerproces, conform de gebruikshandleiding. En tijdens het normale gebruik toont hij, door kort knipperen, stuurbevelen aan.

Technische gegevens blz. T-1.