

NLZ12NP-230 V+UC



1 NO contact niet potentiaalvrij 16A/250V AC. Slechts 0,5W stand-by verlies.

Modulair toestel voor montage op Din-rail DIN-EN 60715 TH35.
1 module = 18mm breed en 58mm diep.

Schakeling in de nuldoorgang wat de levensduur van de contacten en verbruikers ten goede komt. De modernste hybridetechniek verenigt de voordelen van een onverslijtbare elektronische aansturing met een hoog schakelvermogen van speciale relais.

Stuurspanning 230V en bijkomend galvanisch gescheiden universele stuurspanning 8..230V UC. Voedings- en schakelspanning 230V.

Zeer gering schakelgeruis.

Afvalvertraging van 1 tot 12 minuten instelbaar met de bovenste draaischakelaar.

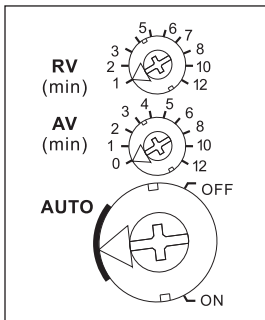
Inschakelvertraging van 0 tot 12 minuten instelbaar met de middelste draaischakelaar.

Continue AAN en continu UIT instelbaar met de onderste draaischakelaar.

Functie: Bij het sluiten van het stuurcontact (lichtschakelaar) begint de inschakelvertraging AV (voor zover ze niet op 0 is ingesteld) te lopen, na afloop van deze tijd wordt de ventilator ingeschakeld. Bij het openen van het stuurcontact en indien de inschakelvertraging al beëindigd was, loopt de ingestelde nalooptijd RV (afvalvertraging). Na deze afvalvertraging wordt de ventilator uitgeschakeld.

Deze nalooprelais kan zelfs op de laagste dimstand door alle dimmers EUD12 en EUD61 aangestuurd worden.

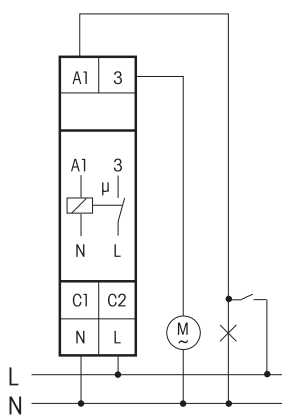
Functie draaischakelaar



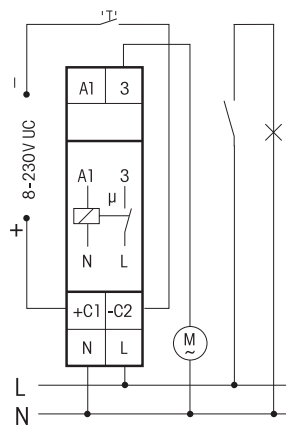
RV = afvalvertraging (nalooptijd)

AV = inschakelvertraging

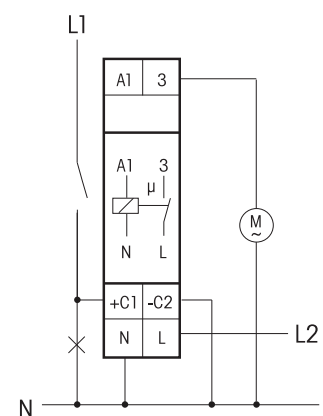
Aansluitvoorbeeld



ventilatorsturing via lichtschakelaar



ventilatorsturing via een laagspanningsdeurcontact, licht wordt afzonderlijk geschakeld



ventilatorsturing via lichtschakelaar en verschillend potentiaal aan schakelaar en ventilator