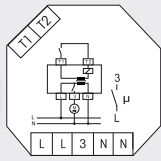


ETR61NP-230V+FK



1 NO contact niet potentiaalvrij 10A/250V AC. Met venstercontact. Slechts 0,5W stand-by verlies.

Voor inbouw en opbouw. Lengte 45 mm, breedte 55 mm en diepte 18 mm.

De modernste hybride techniek verenigt de voordelen van een onverslijtbare elektronische aansturing met een hoog schakelvermogen van speciale relais.

Stuurgang voorzien van een eigen ingebouwde 24V DC spanning. Een galvanische scheiding tussen de voedingsspanning en het werkcontact door middel van een scheidingstransfo.

Daardoor is geen externe laagspanningsvoeding nodig.

Voorzien van twee L-klemmen en twee N-klemmen voor een eenvoudige en snelle aansluiting.

Stuurspanning 230V.

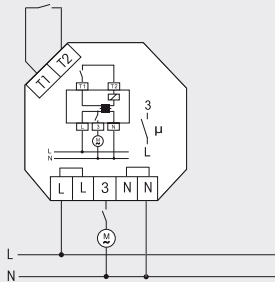
Het meegeleverde venstercontact bestaat uit een reedcontact met aansluitklemmen en een magneet. Het normaal gesloten contact opent van zodra de magneet dichterbij dan 25 mm gekomen is. Aangesloten aan de klemmen T1 en T2 van het scheidingsrelais ETR61NP wordt de stroomvoorziening van een afzuigkap ingeschakeld zolang het venster open is.

De ETR61NP kan in het inbouwdoosje van het stopcontact van de afzuigkap ingebouwd worden.

Montage van het venstercontact FK :

Aan de smalle zijde van de behuizing het binnenwerk losmaken. Het reedrelais aansluiten en de draadvoeren in de behuizing uitsnijden. Beide behuizingen op maximaal 15 mm van elkaar parallel naast elkaar vastkleven of vastschroeven. In de langs richting mag de magneet willekeurig gedraaid zijn t.o.v. het reedrelais.

Aansluitvoorbeeld



Met een venstercontact (sluit bij geopend venster) wordt de stroomvoorziening van een afzuigkap ingeschakeld, zodat deze enkel bij een geopend venster zal functioneren.

Venstercontact FK



Reedrelais en magneet
Beide 54x12x10 mm

Technische gegevens blz. C10.