

# Nalooprelais NLZ12NP-230V+UC



1 Maakcontact niet potentiaalvrij 16A/250V AC.  
 Stand-by verlies slechts 0,5 Watt.

Modulaire schakelrelais voor DIN-rail (DIN-EN 60715 TH35) montage. Breedte slechts 1 moduul = 18 mm, diepte 58 mm.

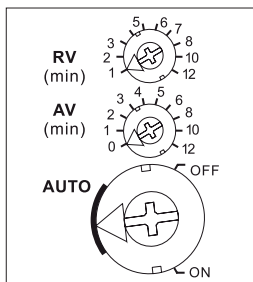
**Schakelt in de nuldoorgang** om de contacten en de aangesloten verbruikers te ontzien.

State-of-the-art hybride technologie combineert de voordelen van slijtvrije elektronische aansturing met het grote schakelvermogen van een speciaal relais.

Stuurspanning 230V plus, via galvanisch gescheiden ingangen, de universele stuurspanning van 8 tot 230V UC (50Hz, 60Hz en DC). Voeding- en schakelspanning 230V. Zeer laag schakelgeluid.

Nalooptijd van 1 tot 12 Minuten instelbaar met de bovenste draaischakelaar. Inschakelvertraging van 0 tot 12 Minuten instelbaar met de middelste draaischakelaar. Continu aan en continu uit te schakelen met de onderste draaischakelaar.

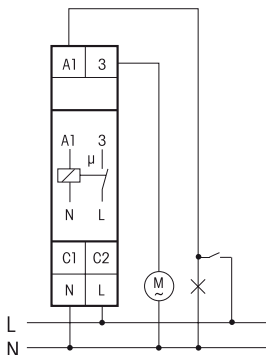
## Draaischakelaars



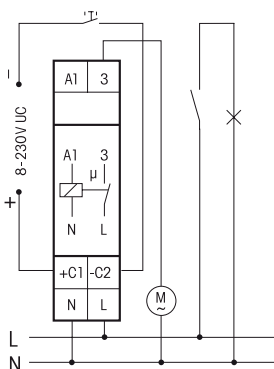
**Werking:** Door het sluiten van het stuurcontact (bijv. een lichtschakelaar) begint de inschakelvertraging AV te lopen (voor zover deze niet 0 is). De ventilator wordt ingeschakeld aan het einde van deze inschakelvertraging. Bij het openen van het stuurcontact en mits de inschakelvertraging afgelopen is start de ingestelde nalooptijd RV. De ventilator wordt uitgeschakeld aan het einde van deze nalooptijd.

**Dit nalooprelais kan door alle EUD12 en EUD61 dimmers aangestuurd worden, zelfs in de kleinste dimstand (geldt voor producten vanaf fabricageweek 37/2007).**

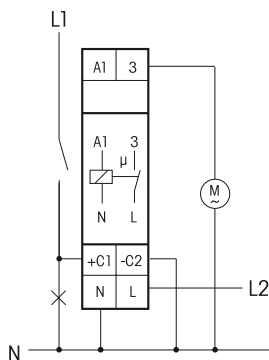
## Aansluitvoorbeelden



Aansturing via lichtschakelaar



Aansturing via laagspanning bijv. een deurcontact. Licht gescheiden geschakeld



Aansturing via lichtschakelaar met verschillende potentialen van schakelaar en ventilator



Alle klemmen moeten goed aangedraaid zijn alvorens het apparaat te testen. Vanaf fabriek worden de klemmen open geleverd.

## Attentie!

**Inbouw en montage van deze producten mag enkel door vakbekwame personen verricht worden!**