

## Digitale instelbare motordimmer MOD12D-UC

### ! Aanwijzing: Engelse taal selecteren!\*

Power MOSFET tot 300W. Stand-by verlies slechts 0,3 Watt. Minimumtoerental, maximumtoerental en dimsnelheid instelbaar.

Geschikt voor montage op DIN-rail DIN-EN 60715 TH35.

Slechts 18mm breed en 58mm diep.

Motordimmer met faseaansnijding voor L-lasten tot maximaal 300 Watt, afhankelijk van de ventilatieomstandigheden. Er mag maar 1 motor aangesloten worden.

Universele lokale stuurspanning van 8 t/m 230V UC met extra 8 t/m 230V UC stuur-ingen voor centraal-aan en centraal-uit, galvanisch gescheiden van de 230V voeding en schakelspanning.

### Schakelt in de nuldoorgang en inschakelen met verhoogd toerental.

Bij een stroomuitval wordt de schakelstand en het toerental in het geheugen opgeslagen. Bij terugkeer van de voedingspanning worden deze standen weer actief.

De dimmers zijn elektronisch beveiligd tegen overbelasting en te hoge temperatuur.

6 functies en tijden worden volgens de hand-leiding met de toetsen MODE en SET ingevoerd en op het LCD-scherm weer gegeven. De taalkeuze en de verzegeling van de toetsen zijn mogelijk.

De totale inschakeltijd wordt opgeteld en in de onderste regel van het LCD-scherm weer-gegeven. De totale inschakeltijd kan ook gewist worden.

In de bovenste regel worden bij het instellen de parameters weergegeven en in bedrijf de actieve functie weergegeven. De pijl links geeft de schakelstand 'aan' en de pijl rechts de verzegeling weer. In de middelste regel wordt bij het instellen de instelparameter weer gegeven. In bedrijf bij de functies MOV en VPD wordt het toerental tussen 10 en 99 of bij de functies TRD en MDD de resttijd in minuten weergegeven.

**MOD** = Motordimmer met instelling van de dimspeed VIT, minimumtoerental MI%, maximumtoerental MA%, geheugenfunctie MEM+ en ook als keuze de centrale stuur-ingen aan/uit actief of niet actief. Korte aansturingen schakelen aan/uit, een langdurige aansturing veranderd het toerental. Een korte onderbreking van de aansturing veranderd de dimrichting.

**DSD** = Motordimmer met aansturing via twee richtingstasters (bijv. een dubbele pulsdrucker) voor de dimrichting. instellen van de dimspeed VIT, het minimumtoerental MI%, het maximum toerental MA% en de geheugenfunctie MEM+. Een korte puls op +E1 schakelt aan, een langdurige aansturing dimt omhoog tot aan het maximumtoerental. Een dubbelklik dimt direct omhoog naar het maximumtoerental. Een korte puls op +F1 schakelt uit, een langdurige aansturing dimt omlaag tot aan het minimum toerental. Hierbij is geen centrale functie mogelijk.

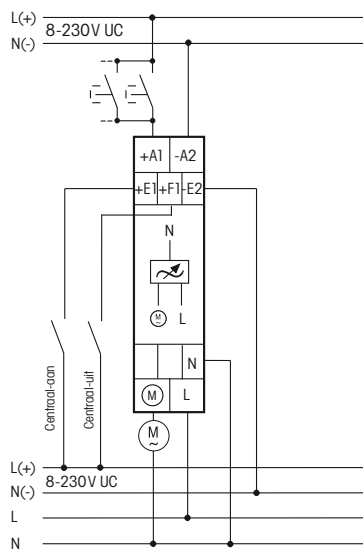
**Udo** = Motordimmer net als de functie MOD maar met handmatig aan/uit. Hierbij is het ook mogelijk een afvalvertraging TIM van 1 tot 99 minuten in te stellen, bij afloop van deze tijd wordt uitgeschakeld. Centraal aan heeft voorrang op centraal uit.

**ODT** = Motordimmer met een nalooptijd met instelbaar toerental RO%, opkomend vertraagd AV van 1 tot 99 minuten en afvallend vertraagd RV van 1 tot 99 minuten instelbaar. Bij aanleggen van de stuurspanning wordt na afloop van de opkomvertraging AV ingeschakeld. Bij wegnemen van de stuurspanning begint de nalooptijd te lopen, aan het einde van deze tijd wordt uitgeschakeld.

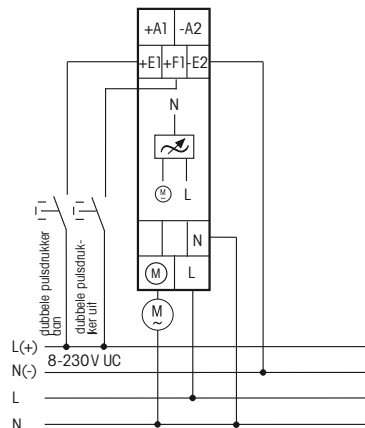
**ON** = continu aan met maximumtoerental, **OFF** = continu uit.

De vergrendeling wordt geactiveerd door de toetsen MODE en SET gelijktijdig kort in te drukken en daarna het knipperende LCK met SET bevestigen. Deactiveren gebeurt d.m.v. MODE en SET gelijktijdig 2 seconden lang in te drukken en UNL met SET te bevestigen.

### Aansluitvoorbeeld MOD



### Aansluitvoorbeeld DSD



### Technische gegevens

1 motor inductief	tot 300W
Stand-by verlies (werkelijk vermogen)	0,3W

### Bediening MOD12D-UC met display

\* Na het inschakelen van de voedingspanning, en na elke spanningsuitval, zal het bovenste gedeelte van het display 10 seconden lang al knipperend de **taal-instelling** laten zien: D = Duits, GB = Engels, F = Frans, IT = Italiaans en ES = Spaans.

In deze tijd kan met SET de taal geselecteerd worden en met MODE in het geheugen opgeslagen worden. Met MODE kan men ook direct overgaan op de bedrijfstoestand.

Door drukken op MODE wordt de instelmodus geactiveerd en de functieafkorting van de actuele functie begint in de bovenste gedeelte van het display te knipperen. Door drukken op SET schakelt men naar de volgende knipperende functie. **Dit in de volgorde van de functies: MOD, DSD, Udo, ODT, ON en OFF.** Met MODE bei de gekozen functie beëindigd het knipperen, nu kan met MODE+SET de instellingen veranderd worden.

**Vervolgens kan men met de MODE en SET toetsen de bijbehorende parameters instellen.**

Wordt met MODE een functie geselecteerd, dan knippert er in het eerste ondermenu (parameter) de gekozen functie. Deze kan met SET veranderd worden. Door kort duwen op de SET knop kunt u stapsgewijs de parameter opwaarts instellen, bij langer gedrukt houden van de SET knop wordt deze parameter sneller verhoogd tot aan zijn maximum, daarna begint

het weer van het begin aan zijn minimum waarde. Een langer gedruwd houden van de knop na een snelle verhoging van de parameter veroorzaakt een richtingsverandering, het wordt dan teruguit geteld tot aan zijn minimale waarde van de parameter. Door het opnieuw drukken van MODE wordt naar de volgende parameter geschakeld van de actuele functie. Na de laatste parameter wordt door drukken van MODE de instelmodus verlaten en is het apparaat met de ingestelde functie bedrijfsklaar.

Voor de separate functies staan de volgende instelparameters ter beschikking:

### MOD:

DSP	dim-speed van 1 (langzaam) tot 9 (snel)
MI%	minimumtoerental van 10 tot 50
MA%	maximumtoerental van 50 tot 90 (maximumtoerental) (MA% - MI% >= 20)
MEM	geheugenfunctie (+ achter MEM met geheugenfunctie, anders zonder geheugenfunctie)

Cla	keuze van de centrale ingangen
boCl	beide centrale ingangen actief
noCl	geen centrale ingangen actief
Coff	alleen centraal uit actief
Con	alleen centraal aan actief

A1-A2: Korte stuurpuls schakelen aan/uit, langere aansturing veranderd het toerental. Een onderbreking van deze aansturing veranderd de dimrichting.

### DSD:

DSP	zie MOD
MI%	zie MOD
MA%	zie MOD
MEM	zie MOD

+E1: Een korte stuurpuls schakelt aan, langere aansturing dimt omhoog tot maximumtoerental.

+E1: Een dubbelklik dimt omhoog tot het maximumtoerental.

+F1: Een korte stuurpuls schakelt uit, langere aansturing dimt omlaag tot minimumtoerental.

### Udo:

DSP	zie MOD
MI%	zie MOD
MA%	zie MOD
MEM	zie MOD
TIM	vertraagd afvallend van 1 tot 99 minuten (tot 10 minuten in 0,5 minuut stappen, daarna 1 minuut stappen)

### ODT:

SP%	Toerental van 10 (minimumtoerental) tot 99 (maximumtoerental)
AV	vertraagd opkomend van 0 tot 99 minuten (tot 1 minuut 1 seconde stappen, daarna 1 minuut stappen)
RV	vertraagd afvallend van 0 tot 99 minuten (tot 1 minuut 1 seconde stappen, daarna 1 minuut stappen)

Bij het aanleggen van de stuurspanning begint de opkomvertraging AV te lopen. Na de AV-tijd wordt ingeschakeld. Bij het wegnemen van de stuurspanning begint de nalooptijd RV te lopen, aan het einde van deze tijd wordt uitgeschakeld.

**De cumulatieve inschakeltijd** wordt continu weer gegeven. Als eerste in uren (h) daarna in maanden (m) met een decimaal achter de komma.

### Vergrendelen en ontgrendelen

Is het apparaat operationeel (niets knippert in het display) dan kunnen de ingestelde parameters vergrendeld worden.

Een pijl rechtsboven in het display wijst naar een slot-symbool ten teken van vergrendeling.

**Vergrendelen:** MODE en SET gelijktijdig kort indrukken. LCK knippert. Met SET wordt vervolgens vergrendeld.

**Ontgrendelen:** MODE en SET gelijktijdig 2 seconden indrukken. UNL knippert. Met SET kan men vervolgens ontgrendelen.



Alle klemmen moeten goed aangedraaid zijn alvorens het apparaat te testen. Vanaf fabriek worden de klemmen open geleverd.

## Attentie!

**Inbouw en montage van deze producten mag enkel door vakbekwame personen verricht worden!**