

Rele de separación para motores MTR12 - 8..230V UC

Rele de separación para motores, 2+2 contactos NA no libres de potencial 5A/250V CA para uno o dos 230V-motores. Pérdida en espera (stand by) solo 0,5 Watt.

Dispositivo para el montaje sobre perfil simétrico de 35mm DIN-EN 60715 TH35. 1 unidad de separación 18mm de anchura, 58mm de profundidad.

Tensión de control universal 8..230V UC.
Tensión de alimentación 230V.

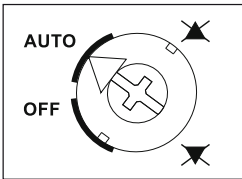
Los motores de las persianas, toldos y celosías no se pueden conmutar directamente en paralelo, sobre los interruptores del término reciben una tensión de retorno que puede destrozar los motores.

Para un motor, si la tensión de maniobra y la tensión del motor es la misma, un EGS12Z es suficiente. Si se tienen que navegar varios motores o la tensión del motor es diferente de la –tensión de navegar, se tiene que instalar, para cada dos motores un MTR12.

Los MTR12 se pueden accionar en paralelo, sin embargo necesitan los contactos K2 y K3 del EGS12Z libres. Estos se conectan con los contactos K2 y K3 del MTR12.

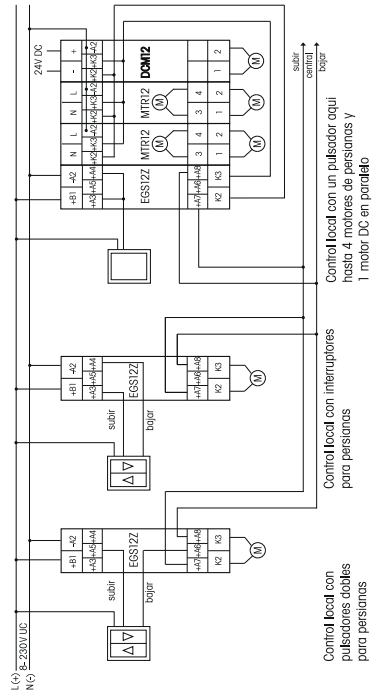
Contactos 1/2 motor 1, 3/4 motor 2.

Selector-Funcion



Con el selector se puede bloquear las funciones 'subir' y 'bajar' y apagar el dispositivo. Este bloqueo solo vale para los dos motores conectados en el MTR12 respectivo. Así se puede separar elementos del sistema por partes o en total de la navegación automática general.

Ejemplo de conexión



Datos técnicos

Contacto	AgSnO ₂ /0,5mm
Poder de ruptura nominal	5A/250V CA
Carga inductiva	650W ¹⁾
Indicación de la posición de los contactos	LED
Temperatura ambiental	+50°C/-20°C

¹⁾ Carga inductiva con $\varphi = 0,6$ como total de ambos contactos max. 1000W.



Para el control del funcionamiento, los bornes de la conexión tienen que estar cerrado, los tornillos apretados. Estado origen de la fabrica, bornes abiertos.

Atención!

Estos dispositivos electrónicos solo pueden ser instalados por personal autorizado. En otro caso existe peligro de fuego o de descarga eléctrica.