

# Telerruptor para grupos con navegación centralizado

EGS12Z-8..230V UC

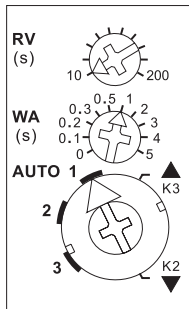
1+1 contacto NA no libre de potencial  
16A/250V AC para 1 motor o relés de motores.  
Pérdida en espera (stand by) solo 0,05-0,4 Watt.  
Dispositivo para el montaje sobre perfil simétrico de 35 mm DIN-EN 60715 TH35.  
1 unidad de separación 18 mm de anchura, 58 mm de profundidad.

Este telerruptor para grupos transforma los comandos de los relés, de los sensores o de interruptores y pulsadores y conecta, respetando las condiciones ajustadas con un selector por el frontal del dispositivo, un motor, relés de desconexión-motores MTR12-8..230V UC o relés-DC para motores DCM12-8..230V UC. Tensión de alimentación y de conmutación 8V hasta 230V UC con los bornes +B1/- A2. La tensión de maniobra por los bornes A3 hasta A8 tiene que tener el mismo potencial.

**El principio del funcionamiento** de este telerruptor para grupos consiste en que por una banda se puede navegar con impulsos subir - para - bajar-parar (contacto 1 cerrado, contactos 1+2 abierto, contacto 2 cerrado, contactos 1+2 abierto) por la segunda banda se puede navegar con contactos de navegación adicionales directamente a subir y bajar. **'Dinámico'** se denomina contactos de maniobra que se puede cerrar con un impulso de 20ms. **'Estático'** se denomina contactos de maniobra que solo cierran durante una tensión de control esta aplicada.

La denominación 'auf' (subir) y 'ab' (bajar) está aplicable para persianas y celosías. En toldos el comando 'auf' está para enrollar, 'ab' está para desenrollar, en ventanas 'auf' está para abrir, 'ab' está para cerrar.

## Selectores



**AUTO 1** = Con esta posición del selector abajo, la **función de vuelta confort para celosías** está encendida. Con la navegación local con un pulsador por A3+A4 (poner puente) o con un pulsador doble de persianas por A5/A6 activa un impulso doble un cambio del sentido y la rotación lenta que se puede parar con otro impulso.

**AUTO 2** = Con esta posición del selector abajo, la

función de vuelta confort para celosías está apagada. **AUTO 3** = Con esta posición del selector abajo, la función de vuelta confort para celosías local asimismo está apagada. Los contactos de maniobra central, dinámico A5 y A6 de momento están en el modo **'estático'** y **permiten la vuelta de las celosías por pulsar**. Después de una activación permanente de un segundo se cambia por el modo 'dinámico'.

▲▼ = La **maniobra manual** por el dispositivo se realizan con el selector abajo con las posiciones ▲ (subir) y ▼ (bajar). Esta maniobra tiene prioridad por otros comandos.

**WA** = La **automática de vuelta** para celosías y toldos se ajusta con el selector en el centro del frontal. 0 = apagado, si no, entre 0,1 y 5 segundos encendida con el tiempo de vuelta ajustado. Solo con el comando 'bajar', se realiza un cambio del sentido de la rotación, después del retardo ajustado con el selector arriba en el frontal, por ejemplo para tender toldos, poner las láminas de las celosías en su posición.

**RV** = El **tiempo del retardo** (RV) se ajusta con el selector arriba en el frontal. Con la posición 'auf' o 'ab' (subir o bajar) empieza el transcurso del retardo, por el final del transcurso el dispositivo va automáticamente en posición parar. Por esa razón se tiene que ajustar el tiempo del retardo al mínimo como el tiempo que necesita el toldo, la persiana o la celosía para desarrollar de un término al otro. Dentro de este selector se encuentra el LED que indica el retardo para WA y RV.

**Navegación local con pulsadores por los persianas** con los contactos A3 y A4. Con cada impulso se alterna la posición de los contactos con la serie subir, parar, bajar, parar.

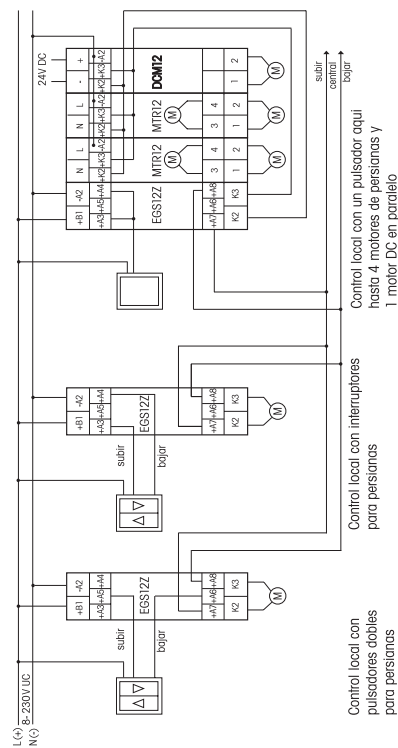
**Navegación local con interruptores para persianas** con los contactos A3 y A4.

**Navegación local con pulsadores dobles para persianas** con los contactos A5 y A6. Con un impulso del pulsador se activa la posición de contactos subir o bajar. Un impulso nuevo de uno de los dos pulsadores se para el transcurso en seguida.

**Navegación central dinámica sin prioridad** con los contactos A5 (subir) y A6 (bajar). Con un comando de maniobra se activa la posición de los contactos 'subir' o 'bajar'. Un comando de nuevo (<700ms) por este contacto se para el transcurso en seguida, con un comando de nuevo (>700ms) continúa el transcurso. **Sin prioridad** por que las entradas de maniobra local A3+A4 (con puente) y las entradas de maniobra central A7+A8 se pueden sobre navegar, cuando los contactos de maniobra A5 o A6 siguen cerrados.

**Navegación central dinámica con prioridad** con los contactos A7 (subir) y A8 (bajar). **Con prioridad** por que estas entradas de maniobra no se pueden sobrenavegar por otras entradas de maniobra cuando el contacto de maniobra central sigue cerrado. Además con funciones como navegación central dinámico sin prioridad. Estos contactos de navegación central A7 y A8 se utilizan para el relé de sensores MSR12 y LRW12D para la función de lluvia, de helada y de viento por que estos tienen prioridad absoluta por todos los comandos de otros sensores.

## Ejemplo de conexión



## Datos técnicos

Tensión de control	8..230V UC
Potencia nominal	16A/250V AC
Carga inductiva cos φ = 0,6/230V AC	650W
Temperatura ambiental max./min.	+50°C/-20°C
Corriente A3-A8 con 12/24/230V ±20%	0,05/0,11/0,7 mA
Pérdida standby (potencia activa) con 12/24/230V	0,05/0,1/0,4 W



Para el control del funcionamiento, los bornes de la conexión tienen que estar cerrado, los tornillos apretados. Estado origen de la fabrica, bornes abiertos.

## Atención!

Estos dispositivos electrónicos solo pueden ser instalados por personal autorizado. En otro caso existe peligro de fuego o de descarga eléctrica.