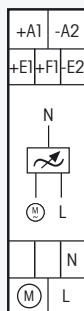


MOD12D-UC



Power MOSFET hasta 300W. Pérdida en espera (stand by) solo 0,3 Watt. Ajustable el número de revoluciones mínima y máxima y la velocidad de la regulación.

Dispositivo de montaje en línea sobre perfil simétrico de 35 mm, EN 60715 TH35.

1 modulo = 18 mm de anchura, 58 mm de profundidad.

Dimmer de motor con regulación al principio de la fase para cargas L (inductivas) hasta 300 Vatios, dependiente a la circulación de la aire. Sólo se puede conectar un motor.

Tensión de control universal local 8..230V UC y entradas de control centralizado con tensión universal 8..230V UC adicional para central On y central OFF. Separación galvánica entre las entradas de control y la tensión de alimentación y de conmutación de 230V.

Conmutación en el pase cero y encender con un numero de revoluciones elevado.

En caso de un apagón se memoriza la posición de la conmutación y el numero de las revoluciones, se conecta por el retorno de la tensión de alimentación en caso necesario.

Protección contra sobrecarga y desconexión por sobrecalentamiento electrónica, automática.

6 funciones y tiempos se introduce según las instrucciones con los botones MODE y SET. Estos se indica en el display. Una elección de la idioma y un bloqueo de los botones está posible.

El tiempo total del funcionamiento se acumula y le indica en la pantalla en la fila inferior. Este se puede resetear (0).

En la fila superior se indica por la ajustación el parámetro correspondiente y en el funcionamiento la función activa. La flecha izquierda indica la posición de la conmutación y la flecha derecha eventualmente un bloqueo. En la fila media se indica durante la ajustación el parámetro del ajuste y en el funcionamiento, en las funciones MOD y RTD, el numero de revoluciones entre 10 y 99 o en las funciones ESV y NLZ el tiempo restante en minutos.

MOD = Dimmer de motor con ajuste de la velocidad de la regulación DSP, los numeros de las revoluciones mínimas MI% y máximas MA%, memoria MEM+ y la elección de las entradas del control centralizado ON y/o OFF activo o no activo. Comandos de control breves encienden y apagan, excitación permanente modifica el numero de las revoluciones. Una interrupción corta cambia el sentido de la regulación.

RTD = Dimmer de motor con control mediante dos pulsadores direccionales para el sentido de la regulación. Ajuste de la velocidad de la regulación DSP, los numeros de las revoluciones mínimas MI% y máximas MA%, memoria MEM+. En caso de control por +E1 enciende un comando breve, excitación permanente aumenta hasta el numero máximo de las revoluciones. Una pulsación doble aumenta directamente al numero máximo de las revoluciones. En caso de control por +F1 apaga un comando breve, excitación permanente atenúa hasta el numero mínimo de las revoluciones. Sin función de control centralizado.

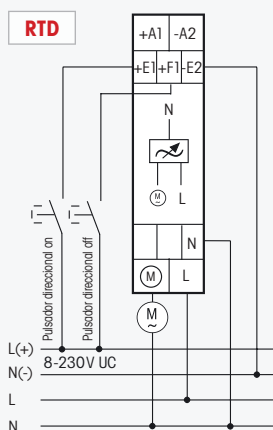
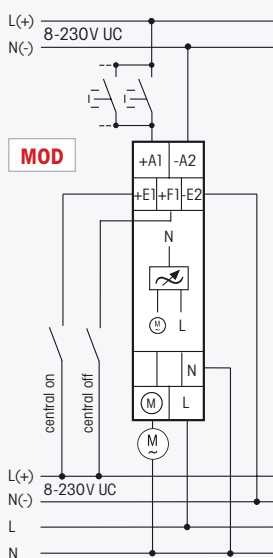
ESV = Dimmer de motor como función MOD con encender y apagar manualmente. Adicional puede ser ajustado un retardo de desconexión TIM de 1 hasta 99 minutos en su final se desconecta. Encender centralizado tiene prioridad por apagar centralizado.

NLZ = Dimmer de motor con función retardo en desconexión con numero de revoluciones DZ% ajustable. Retardo de conexión AV y retardo de desconexión RV ajustable de 1 hasta 99 minutos. Con la aplicación de la tensión de control comienza el tiempo AV, en su final se conecta. Al retirar la tensión de control comienza el tiempo RV, en su final se desconecta. Sin función de control centralizado.

ON = ON permanente con el numero de revoluciones máxima, **OFF** = OFF permanente.

El bloqueo de los pulsadores se activa por pulsar de forma breve MODE y SET simultáneamente, en continuación parpadea LCK, esto se confirma con SET. Desactivación por pulsar MODE y SET simultáneamente por 2 segundos, en continuación parpadea UNL, esto se confirma con SET.

Esquemas de conexión



Datos técnicos pagina B18.

MOD12D-UC

Power MOSFET hasta 300W

EAN 4010312109526

65,10 €/Uni.

P.V.P. recomendado, sin I.V.A.