


De schakel- en stuurspecialisten

Professionele hybride-relais omvatten de voordelen van een onverslijtbare elektronische aansturing met een hoog vermogen van speciale relais. Daarnaast gebruiken wij vaak bistabiele relais, waardoor geen spoelverliesvermogen ontstaat zelfs wanneer die aangeschakeld zijn. Hierdoor wordt de energie-efficiëntie verhoogd en de opwarming in de schakelkast gereduceerd.

Keuzetabel schakel-, stuur- en koppelrelais

Blz		C1	C1	C1	C2	C3	C4	C4	C4	C4	C5	C5	C5	C6	C7	
		Pictogrammen	ER12-100-8..230V UC	ER12-200-8..230V UC	ER12-110-8..230V UC	ESR12NP-230V+8..230V UC	ESR12M-8..230V UC	ER12-001-230V	ER12-002-230V	ER12-001-8..230V UC	ER12-002-8..230V UC	KR09-12V UC; 24V UC; 230V	ER61-8..230V UC	ER61-230V	ESR61NP-8..230V UC	ESR61M-8..230V UC
Modulair toestel aantal modules per 18 mm		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	½				
Inbouwtoestel (voor inbouwdozen)													●	●	●	●
Aantal NO of wissel (W) contacten potentiaalvrij (niet potentiaalvrij)		1	2	1	(1)	1+1 ³⁾ 2 ³⁾	1W	2W	1W	2W	1	1W	1W	(1)	1+1 ³⁾ 2 ³⁾	
Aantal NC contacten potentiaalvrij				1		1 ³⁾									1 ³⁾	
Schakelen bij nuldoorgang					●									●		
Schakelvermogen 16A/250V AC		●	●	●	●	●	●		●	●			●			
Schakelvermogen 10A/250V AC								●			6A	●		●	●	
Gloeilampenbelasting bij lampen met max. 200W		2000	2000	2000	3600	2000	3600	2000	2000	2000	500	2000	3600	2000	2000	
Bistabiel(e) relais als werkcontact(en)		●	●	●		●				●	●		●		●	●
Omschakeling mogelijk tussen de functies impulsschakelaars en schakelrelais					●	●								●	●	
Universele stuurspanning		●	●	●	●	●				●	●		●		●	●
Bijkomende stuurspanning 230V					●									●		
Voedingsspanning gelijk aan de stuurspanning						●										
Voedingsspanning 230V					● ⁴⁾									●		
Geen stand-by verlies		●	●	●			●	●	●	●	●	●	●		●	
Gering stand-by verlies					●	●								●		
Stroom voor verlikkerlampen in mA bij 230V stuurspanning					150 ²⁾									50 ²⁾⁶⁾		

1) Geldig voor neonlampjes met een ontsteekspanning 170V, bij neonlampjes met 90V ontsteekspanning ca ½ van de verlikkerlampstroom. 2) Stroom van de verlikkerlampen onafhankelijk van de ontsteekspanning. 3) Afhankelijk van de functie instelling. 4) Bij stuurspanning 230V, maar met een andere leiding dan deze van de 230V voedingsspanning, moet de universele stuurspanning gebruikt worden. 5) Aan de stuurspanning A1 (zonder verlikkerlampstroom). 6) Aan de stuurspanning .